

UNEX EVOLUB SAE 10W40

Leichtlauf-Motorenöl

Eigenschaften

UNEX EVOLUB SAE 10W40 ist ein Leichtlauf-Motorenöl der SAE Klasse 10W-40.

Grundöle auf Basis modernster Synthesetechnologie, ausgesuchte Additive und sehr scherstabilen VI-Verbesserern gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt. Zuverlässiger Kaltstart auch bei niedrigen Temperaturen und Hochtemperaturbeständigkeit bei extremen Beanspruchungen werden gewährleistet. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber und garantieren eine höchstzulässige Ölverweilzeit.

Ausgewählte Additive neutralisieren dauerhaft die sauren Verbrennungsprodukte, schützen den Motor wirksam vor Korrosion und Verschleiß.

Einsatzhinweise

UNEX EVOLUB SAE 10W40 wird für Pkw-Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo-Diesel- und Katalysator-Versionen. UNEX EVOLUB SAE 10W40 entspricht der früheren ACEA A3/B3.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- API SL/CF

Einsatzempfehlungen

- MB 229.1
- VW 501 01 / 505 00

UNEX EVOLUB SAE 10W40 ist ein Erzeugnis der UNEX GmbH - **MADE IN AUSTRIA**

Kenndaten		Prüfmethode	UNEX EVO- SAE 10W40
SAE-Klasse		SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,874
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.660
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	94,3
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,0
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	152
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.